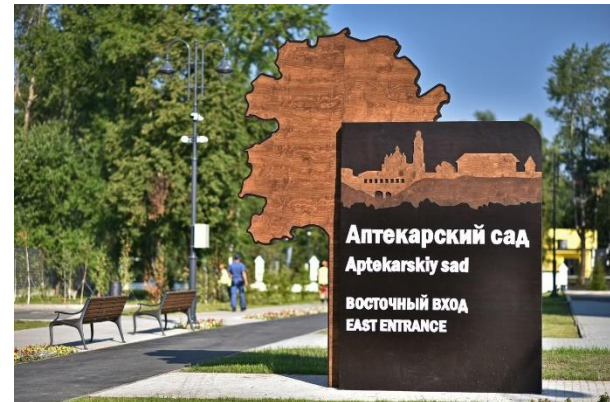




«Развитие транспорта в Тобольске: от схемы маршрута до мастер- планирования»

Тобольск
2 марта 2023 год

Докладчик:
Глава города Тобольска
Максим Викторович Афанасьев





Программа «Тобольск - 2020»

Построено, отремонтировано, реконструировано более 40 объектов образования, здравоохранения, молодежной политики, культуры, спорта, городской среды.

Предшествовал масштабный опрос населения, который позволил проанализировать потребности тоболяков и включить именно те объекты, которые им отвечают.

Программа способствовала улучшению позиций Тобольска в рейтинге качества городской среды.

Индекс качества городской среды в группе средние города с численностью населения от 50 тыс. до 100 тыс. человек, находящиеся в условно комфортном климате:

2019 – 17 место 2020 – 5 место 2021 – 6 место

Программа «Тобольск настоящий»

Ключевые фокусы внимания направлены на развитие общественных пространств и реставрацию памятников истории, которые составляют основу туристического потенциала.

Эти два направления выражены в слогане программы:

«Создаем будущее, не изменяя прошлому.»





Тобольский аэропорт «Ремезов»:

- Произведено 594 взлетов и посадок
- Обслужено 43 177 человек

20 тысяч 438 человек приняли участие в народном голосовании «Тобольск окрыляет» за выбор имени новому аэропорту

С 4 февраля 2023 года «Ремезов» стал 75-м аэропортом федерального значения.





15. МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД

Курирующий Заместитель Председателя Правительства РФ:

М.Ш. Хуснуллин

Ответственный ФОИВ: **Минтранс России**

Цель: Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах.

Мероприятия

- Изменение организационно-экономической модели функционирования городского пассажирского транспорта: регулируемый тариф, долгосрочный контракт, безналичная оплата проезда, единый билет на перевозку, оптимизация маршрутной сети;
- Внедрение интеллектуальных транспортных систем (ИТС);
- Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта, модернизация трамвайной и троллейбусной инфраструктуры, развитие инфраструктуры для городских электричек;
- Оптимизация парковочного пространства.

Ключевые результаты и эффекты инициативы

к 2024 году

- **в агломерациях и городах** с общей численностью населения **15,2 млн человек** достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта на условиях устойчивой организационно-экономической модели:
 - 100% пешеходная доступность остановок общественного транспорта в 15 минутах от многоквартирных домов;
 - более 50% подвижного состава – экологичные транспортные средства большого и особо большого класса;
 - 100% маршрутов обеспечено низкопольными транспортными средствами для удобства маломобильных групп населения;
 - сформирована сеть точек проката велосипедов и самокатов;
 - более 90% рейсов выполняются с комфортной загрузкой (не более 4 чел. на м² в час пик);
 - более 80% рейсов отправляются своевременно.

к 2030 году

- **в агломерациях** с общей численностью населения **40 млн человек** обновлен подвижной состав: **100%** автобусов большого класса (15,5 тыс. ед.), **80%** трамваев и троллейбусов (5,6 тыс. шт.), модернизировано **80%** трамвайной и троллейбусной инфраструктуры (2,5 тыс. км.).





ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ



83 га благоустройства
общественных пространств



81 га благоустройства парковых
пространств



121 км велоинфраструктуры



13 пунктов проката



66 км экотроп



19 павильонов



65 км водный маршрут



7 понтонных причалов



5 маршрутов длиной 115 км



25 остановок

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ



Общественные пространства
и туристические магниты



Велосипедная
инфраструктура



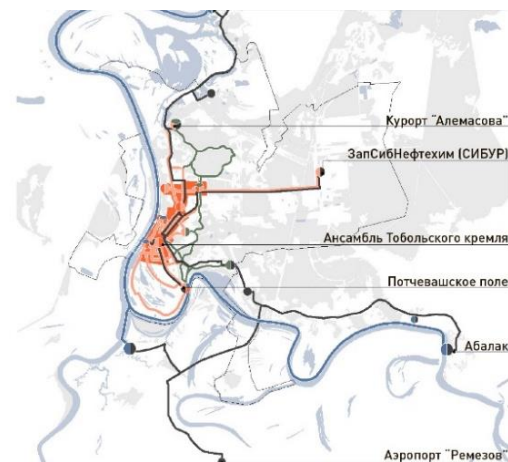
Эко-тропы и рекреационные
маршруты



Водная
инфраструктура

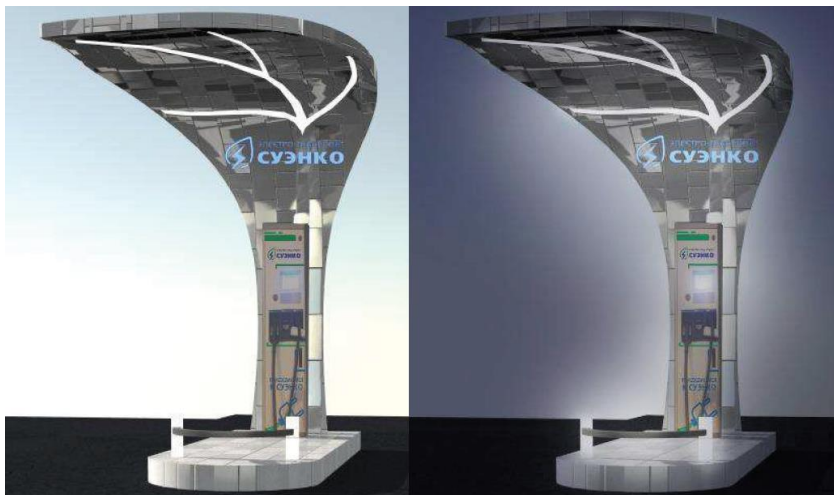


Транспортная
доступность отдаленных
локаций









Питание	3 фазное
Напряжение	0,4 кВ
Макс. ток/мощность	125 А/86 кВА
КПД	95%
1 тип зарядки	
Зарядка постоянным током тип (C)	DC output (C)
Максимальная выходная мощность	50 кВт
Выходное напряжение DC (Combo-2)	200-500 В
Максимальный ток	125 А
2 тип зарядки	
Зарядка постоянным током тип (J)	DC output (J)
Максимальная выходная мощность	50 кВт
Выходное напряжение DC (CHAdeMO)	50-500 В
Максимальный ток	125 А
3 тип зарядки	
Зарядка переменным током тип (G)	AC output Cable (G)
Максимальная выходная мощность	22/43 кВт
Выходное напряжение	0,4 кВ
Максимальный ток	3x32А / 3x63А



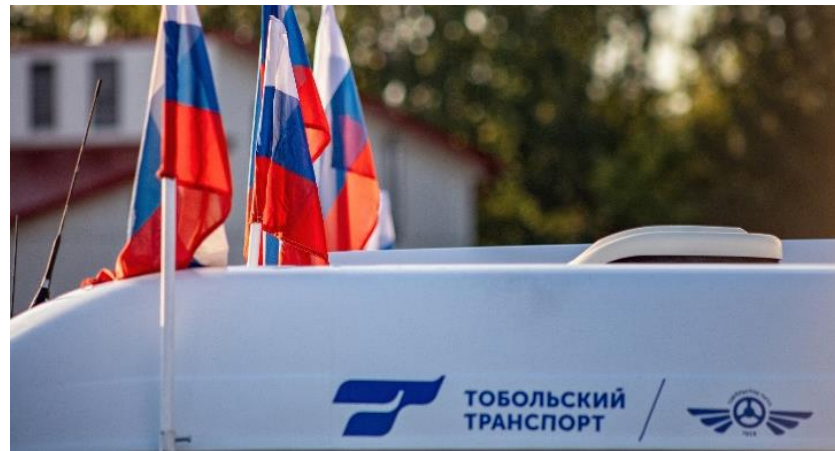




По официальным данным Центральной заводской лаборатории
ООО «ЗапСибНефтехим»

Данные замеров	Серы диоксид, мг/м ³	Углерода диоксид, мг/м ³	Пыль, мг/м ³
2019 год	0,015	1,786	0,231
2022 год	0,010	0,600	0,043
Динамика	-34% (снижение в 1,5 раза)	-66% (снижение в 3 раза)	-81% (снижение в 5 раз)









Начальная максимальная цена контракта (НМЦК) – это предельная граница цены на закупаемый товар, работу или услугу в конкурентных закупках, которую готов потратить покупатель.

Тариф на перевозку пассажиров в рамках долгосрочных тарифов			
2020	2021	2022	2023
22 рубля	23 рубля	24 рубля	25 рублей

Обязательства перевозчика :

1. Перевозка граждан льготной категории
2. Перевозка неработающих пенсионеров
3. Оперативная работа с расписаниями согласно требований заказчика
4. Размещение поминутных расписаний на остановках
5. Соблюдение требований бренда «Тобольский транспорт»
6. 100% транзакций проходит через АСОП.



